



みよし剛史



塩沢みつえ

発行：日本共産党  
福山市議会議員団  
津之郷町津之郷 970-1  
084-952-2662

## 市民意見の反映はわずか2件：

# 学校統廃合方針を決定へ

市教委は、新たな学校再編を進める「福山市学校教育環境に関する基本方針（案）」についてパブリックコメントの募集を約1カ月間実施し、その結果が27日の文教経済委員会で報告されました。市民から寄せられた意見数は80通、189件にのぼり、異例の多さでした。

しかし、意見に対しての対応は、市の考えを説明したものが108件、参考にするものが55件、その他24件で、実際に方針に反映された意見はわずか2件でした。意見の内容は、少人数教育・小規模校の価値を訴えるものや、統廃合と不登校との相関を指摘するもの、学校の大規模化への懸念などが大勢を占めました。

### ○放課後児童クラブ施設数の推移

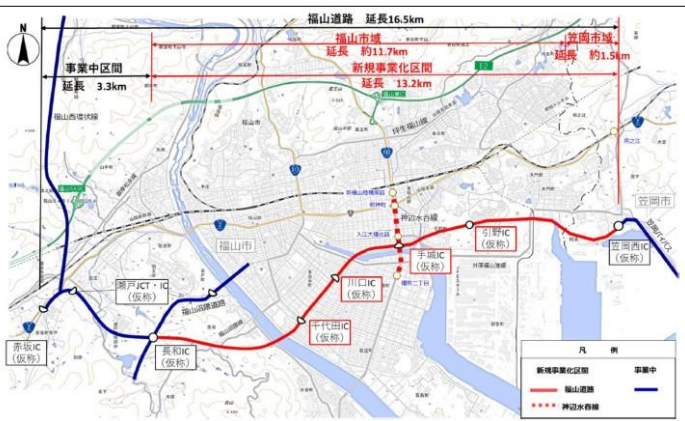
本市の放課後児童クラブは公設公営、公設民営、民設民営の72クラブ150教室で運営している。定員はおおむね40人としているが、現在、要件を満たせば全員入所を基本に受け入れをしている。

### ○クラブ定員数と利用児童数の推移

2023年以降、利用人数は増加傾向にあり、また、子育て世帯在住の地域差により、一部の教室において大幅に定員を超えている状況がある。

年度	小学校児童数	クラブ利用児童数	利用率
2019	25,163人	5,527人	22.0%
2020	25,086人	6,192人	24.7%
2021	24,795人	6,222人	25.1%
2022	24,482人	6,087人	24.9%
2023	23,883人	6,209人	26.0%
2024	23,296人	6,606人	28.4%
2025	22,810人	6,850人	30.0%

(適正化検討専門家会議資料より作成)



### 福山道路整備計画概要

事業者 国土交通省

計画範囲 起点：笠岡市茂平 終点：福山市瀬戸町長和

計画延長 13.2km

(福山市側：約11.7km、岡山県側：約1.5km)

道路規格 第1種第3級(自動車専用道路)

設計速度 80km/h 車線数 4車線(片側2車線)

全体事業費 約3,030億円(国道部分のみ)

赤坂～長和区間との合計で16.5km 約3,781億円

## 保育料の適正化検討を開始 放課後支援の後退では？

市は、今年度から5か年で取り組む少子化対策の一環として、子育て家庭の経済的負担の軽減に向け、第1子の保育料を見直すことを明らかにしていましたが、同時に放課後児童クラブ利用料の引き上げを検討しています。

また、文科省は機械的な統廃合を防ぐために小規模校の存在を否定していませんが、市教委の説明はクラス規模など数の論理に終始しており、文科省の方針との不整合性への指摘について、市教委は「否定はしていないが、より良い環境を作るための方針だ」と強弁しました。

市教委は議会へのパブリックコメントの結果報告を済ませたことから、正式に方針策定を行い、今後、方針に基づいた学校統廃合の実行計画を年内に取りまとめる考えです。

## 総事業費なんと3030億円!?

# 福山道路の事業化が決定

国土交通省は国道2号福山道路の未事業化区間13.2kmに着手する方針を固め、3月に行われた新規事業を審議する第3者委員会は「妥当」との結論を下し、福山道路の事業化が決定しました。市は27日の都市整備特別委員会において新規事業化の概要を報告しました。

みよし市議が事業化と莫大な総事業費の認識を質すと、市は、「7市2町で構成する期成同盟会による国への訴えが新規事業化につながった。備後圏域全体の発展につながる。」事業費については、「福山道路には多くの費用が必要であると感じたが、多くの整備効果もたらされる。」と応じました。