



発行所 福山民報社 福山市霞町 3丁目4番地25号 Tel.922-2815 Eメールアドレス info@fjcp.com ホームページアドレス http://www.fjcp.com/

政府が10月に大筋合意したTPP 環太平洋連携協定)について、共同通信社は11月14日、全国知事市区町村長に賛否を問うアンケートをまとめました。

—12月議会報告—

TPP は地域経済を破壊する 「撤退」を政府に要望を

TPPアンケート

「どちらかと言えば」賛成

アンケート結果は、反対が36.9%と、賛成の23%を大きく上回っています。

日本共産党の調査では、福山市は、どちらかという賛成」と回答したとのこと。

TPPは、農林水産業を衰退させるばかりか、自治体運営へ数多くの影響を与える他、地域主権をも侵害します。

回答―鉄鋼業へ貢献

福山市が、TPPに「賛成」する理由は、今後の日本経済の発展に大きく貢献する部分もある」とのことです。

それは、「鉄鋼業」が、最も影響を受け、予想される影響として、自動車、家電等の輸出増加に伴い、鋼材の生産量も増加することが予想されるため、鉄鋼業を主な産業とする本市においては、プラスに働く」と、アンケートに答えています。

ところが、経済雑誌「週刊エコノミスト」によると、T

PPにより日本の自動車生産額は4000億円減るとの結果すら出されています。

自動車産業は影響軽微

もともと、自動車関税の場合、アメリカ向けの乗用車の関税は、現行の2.5%が当面続き、協定発効15年後から段階的削減が始まり、撤廃は25年後です。

関税が即時撤廃になるのは、ニュージールランドやペルーなど、輸出台数に占め

あなたの支援が必要です「ヘルプマーク」の導入を

精神障害を抱えている人や、義足や人工関節を使用している人、内部障害や難病の人、妊娠初期の人など、援助や配慮を必要としないことが、外見からは分からないことがあります。

外見で分からない人への支援しやすい取り組み

そうした人々が、周囲に配慮を必要としていることを知らせるために作られたのが「ヘルプマーク」です。

同マーク入りの「ヘルプカード」と共に、援助を得やすくする取り組みです。これらは、東京都などで普及しています。

る割合が1%以下の小さな市場です。

そのための、トヨタ自動車は「どのくらい利益になるのか分からない」と答えています。自動車産業はすでに海外生産が進んでおり、TPPの影響は軽微」としているのです。

さらに問題なのは、TPP交渉は、秘密交渉だったため、実際には何がどこまで決定されたか、明らかにされていません。

全て詳細にわかるのは協定発効後4年が経過してからのなので、賛否の判断ができませんのが実態です。

地域経済活性化策など

自治体運営に多大な影響

国や自治体が、公共事業などを発注する場合、TPP域内企業を最恵国待遇しなければならなくなり、市内の中小企業に、大きな影響を与えます。

広島大学の細野賢治教授

電車やバスの中で、席を譲ってもらいたいと感じるのは、外見上障害を抱えた人だけではありません。疲れやすかったり、同じ姿勢を保つたりすることが困難な人もいます。

このような人は、優先席に座っていると、不審な目で見られストレスを受けることもあります。

周囲の人にマークで要支援を伝える

あるパニック障害を抱える人は、市内の商業施設でパニックが起き、その場につきまわってしまったそうです。その人は、専用の薬



ヘルプマークはバッグなどにつけるタグです。これを付けた人は、配慮を必要としています。

の試算では、福山市内の農業産出額の減少率は、43.2%とのこと。

市内の全産業へ与える影響を、詳細に把握する必要があります。

市として、全産業へ与える影響評価を行うことを求めるとともに、国会決議を反故にしたTPPについて、政府に撤退を求めるところを要望しました。



来春から、障害者差別解消法が施行されますが、意思表示があつた場合、周囲の人が、負担にならない範囲で配慮を行うことが必要となります。

ヘルプマークやヘルプカードは、そのような時に有効な施策です。

県は、ホームページ上で東京都のヘルプマークを参考として、今後「あいサポート運動」の中でどういった方法がよいのか検討する」と記載しています。県と連携し、福山市として、ヘルプマークを導入することを求めました。